

Kravspecifikation Bilsport SM-veckan

Rallysprint inom SM-veckan kan och har körts både på grus och asfalt samt både i natur och stadsmiljö. Exempelvis har rallysprint på asfalt körts både i Halmstad vid hamnen i stadsnära miljö samt vid regementet i Borås. Natursträckor har körts vid flertalet SM-veckor i naturområden i anslutning till någon form av arena, ex. motorstadion, travbana och idrottsanläggning. Rallysprint i SM-veckan kan genomföras näst intill var som helst, det viktiga är möjligheten att stänga av ex. närliggande vägnät för att säkerhetsställa att inte obehöriga tar sig in samt säkerhet för tävlande och publik. Finns tillgång till ex. motorstadion så kan flera bilsportgrenar kombineras.

Vad är rally?

I Rally går det ut på att på snabbast möjliga sätt ta sig fram på, för annan trafik, avlysta specialsträckor. Mellan specialsträckorna färdas man på vanliga vägar, där vanliga trafikregler gäller. Bilarna är indelade i olika klasser med olika trimningsgrader. I Rallysporten deltar förutom föraren också en kartläsare som håller ordning på vägbeskrivningar och tider. När man använder arrangörsnoter ska kartläsaren, som då kallas Co-driver, "läsa" vägen för föraren som då får upplysningar om hur vägen ser ut.

Vad krävs för att genomföra rallysprint och ev. annan bilsportgren

Avlyst väg (Ansökan till Länsstyrelsen med fastslagen tävlingssträcka ska göras 18 månader innan tävlingen så att sträckan kan presenteras senast ca 12 månader innan SM-veckan när tävlingsprogram fastslås. Länsstyrelsen krav är minst 4 månader innan tävling.)

Grus eller asfaltsträcka/väg (kombination)

Längd minst 2-3 km

Sträckan kan gå på gångvägar/cykelvägar osv. för att knyta ihop ex. delar av en sträcka
Så kallad vändsträcka kan köras där ex. start och mål är på samma ställe.

Tillgång till publikplatser utmed valda sträck-/väg-/arenaområden

Depåområde (i anslutning till start eller målområde, ca 100 kvm per tävlande, ca 60 startande)

Tillgång till el i depåområde samt faciliteter för sekretariat, tidtagning samt domar- och dopingrum

Depåområde kan med fördel ligga på ex. en motorstadion, travbana eller annan idrottsanläggning med tillgång till olika faciliteter.

Finns tillgång till motorstadion i aktuell stad så kan ev. annan bilsportgren kombineras med rallysprinten, ex. rallycross, crosskart eller ev. annan bilsportgren som kan köras på arenan. Då genomförs de båda grenarna samtidigt och varvas och banorna kan kombineras. Det krävs att banan har en godkänt banbesiktning från förbundet för aktuellt gren för att tävling ska kunna genomföras.

Som alltid tillkommer den tekniska specifikationen där vi pratar tillgång till avspärningstacket, ev. läktare, ljudanläggning, toaletter, duschar osv.



Oftast så har Svenska Bilsportförbundet tillsammans med planerad arrangerad förening en tanke och en bild över ett par tänkbara områden där vi kan genomföra rallysprinten och där ev. annan bilsportgren kan genomföras.